

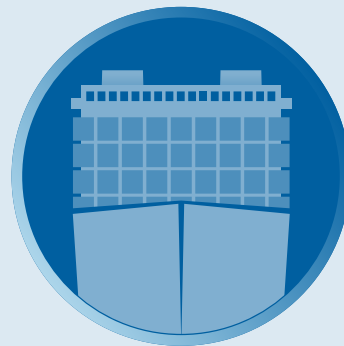
# Schiffstypen der deutschen Handelsflotte

Alle Handelsschiffe in deutschem Eigentum, unabhängig von der Flaggenführung



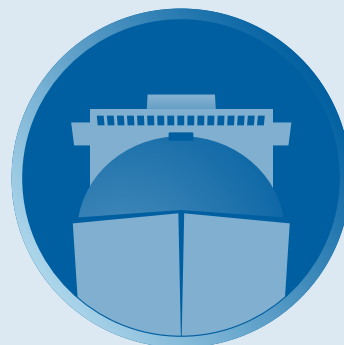
## PASSAGIER-SCHIFFE

SCHIFFSTYP	SCHIFFE	1.000 BRZ	1.000 TDW	BRZ-ANTEIL
Fahrgastschiffe	81	44	7,9	0,1%
Kreuzfahrtschiffe	30	2.080	179	4,4%
Sportangelfahrzeuge u.a.	7	1	0,4	<0,1%
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>2.125</b>	<b>187</b>	<b>4,5%</b>



## TROCKEN-FRACHTER

Andere Fähren	28	413	84	0,9%
Bohrinselversorgungsschiffe	5	4	5	<0,1%
Containerschiffe	621	26.538	29.973	56,5%
Eisenbahnfähren	2	30	5	0,1%
Massengutfrachter	205	8.907	16.080	19,0%
Ro/Ro-Schiffe	16	288	106	0,6%
Stückgutfrachter	626	5.207	7.149	11,1%
<b>Insgesamt</b>	<b>1.503</b>	<b>41.388</b>	<b>53.402</b>	<b>88,1%</b>



## TANKER

Bunkerboote	4	2	3	<0,1%
Chemikalien- und übrige Tanker	46	399	581	0,8%
Gastanker	30	801	759	1,7%
Mineralöltanker	99	2.288	3.582	4,9%
<b>Insgesamt</b>	<b>179</b>	<b>3.489</b>	<b>4.924</b>	<b>7,4%</b>
<b>Deutsche Handelsschiffe insgesamt</b>	<b>1.800</b>	<b>47.002</b>	<b>58.514</b>	<b>100%</b>

Quelle:  
Bundesamt für  
Seeschifffahrt und  
Hydrographie /  
Verband  
Deutscher Reeder;  
Stand:  
31.12.2023;  
Schiffe über  
100 BRZ;  
gerundete Werte